

Grunddaten

| | |
|---|---|
| Kunde | Mustermann, Max |
| Datum | 30.07.2021 |
| Fahrzeug | Saab 9-3II Cabrio 2.0T (B207R Aero) |
| Anzahl der eingesendeten Einspritzventile | 2 |
| Prüfdruck (bar) | 3bar |
| Auffälligkeiten | Schlechter Motorlauf, insbesondere unter Last. Verdacht auf Undichtigkeit. |
| Bemerkungen | Dichtring Injektor 2 nicht vorhanden. Ultraschallbad (1:10) ohne Wirkung, erst nach weiteren 10 Minuten (statisch) und 5 Minuten (1:3) mit Signalmodellierung, sowie zweifacher Rückwärtsspülung Verbesserung messbar. Dichtringe Richtung Auslass stark porös. |

Prüfprotokoll – Einspritzventile

* Volumen in ml pro Minute

Eingangsmessung

| Zylinder | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 (Referenz) | 6 |
|-------------------------|------------|------------|---|---|--------------|---|
| Widerstand (Ω) | 12,1 | 12,2-12,3 | | | | |
| Spritzbild | Akzeptabel | Akzeptabel | | | OK | |
| Dichtheit (60s) | OK | OK | | | OK | |
| Leerlauf (0-20ms)* | 14 | 13 | | | 13 | |
| Teillast (0-7,5ms)* | 84 | 78 | | | 82 | |
| Volllast (0-4ms)* | 124 | 116 | | | 124 | |

Maßnahmen

2x Ultraschallreinigung Dauer: 25 Minuten (1x10 Minuten bei 1:10; 1x10 (statisch) und 1x5 Minuten bei 1:3)
2x Reverse Flushing

Ausgangsmessung

| Zylinder | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|-------------------------------------|------|------|---|---|---|---|
| Widerstand (Ω) | 12,1 | 12,3 | | | | |
| Spritzbild | OK | OK | | | | |
| Dichtheit (60s) | OK | OK | | | | |
| Leerlauf (0-20ms)* | 14 | 13 | | | | |
| Teillast (0-7,5ms)* | 85 | 80 | | | | |
| Volllast (0-4ms)* | 124 | 120 | | | | |
| Lastwechseltest (0, 4500, 7500)* | 42 | 40 | | | | |
| Dynamisch (0-7500)* | 14 | 13 | | | | |

Prüfprotokoll – Einspritzventile

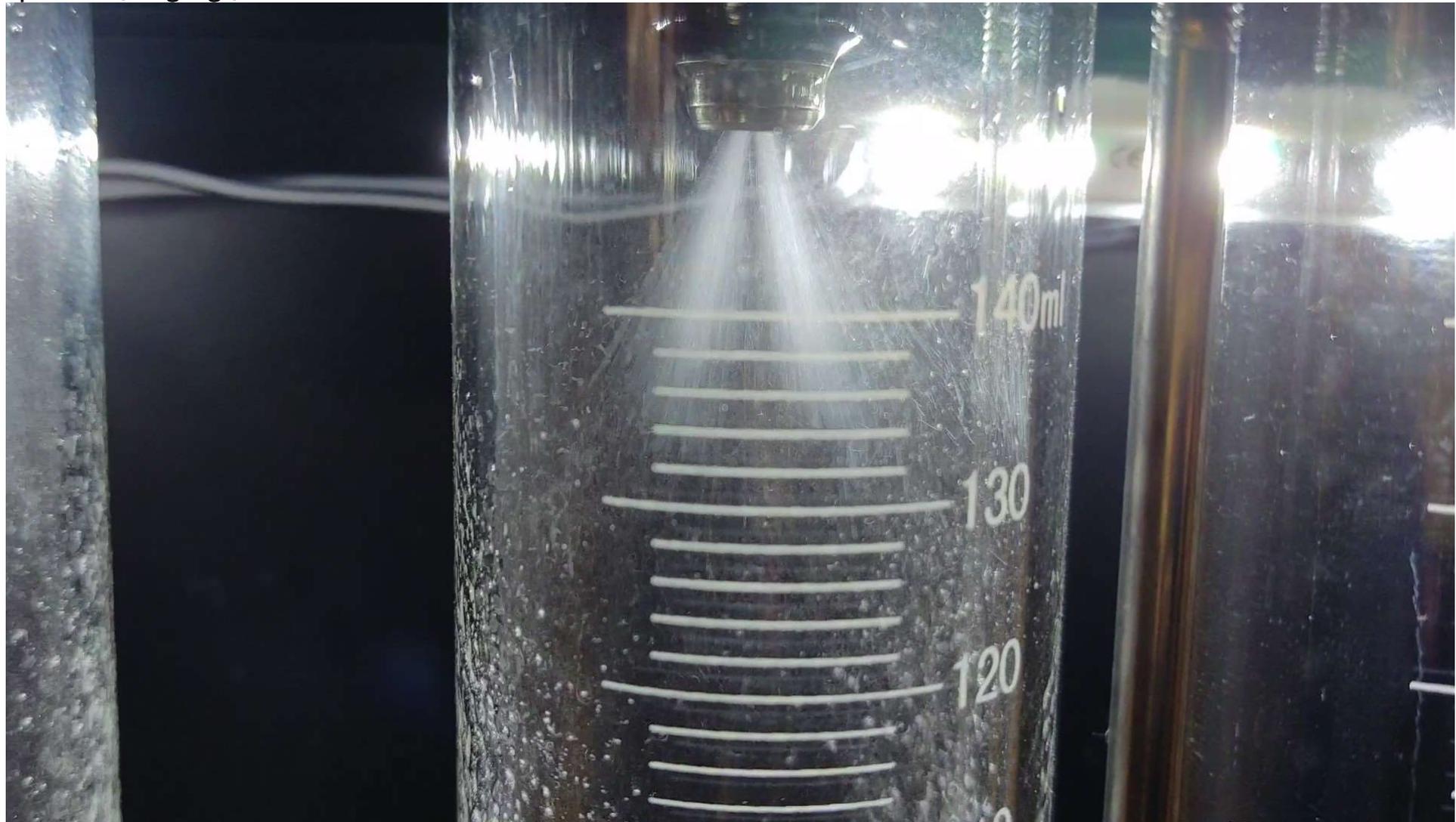
* Volumen in ml pro Minute

Spritzbild (Eingangs)



Prüfprotokoll - Einspritzventile
* Volumen in ml pro Minute

Spritzbild (Ausgangs)



Prüfprotokoll – Einspritzventile
* Volumen in ml pro Minute